

Parkraumkonzept

Analyse und Konzeptvorschlag

1:5000

Entwurf

Analyse/Bestandesaufnahme

	bestehende Parkierung
	potenzielle Parkierung
	private Parkierung
	zeitliche Bewirtschaftung
	Gebührepflicht

Hinweise

	Wald
	Bauprojekt
	Gewässer

Konzeptvorschlag

	Gebiete mit vorgeschlagenen Massnahmen 1. Priorität
	Gebiete mit vorgeschlagenen Massnahmen 2. Priorität

Massnahmen erster Priorität

Gebiet	Ort	Mögliche Massnahme	Vorteile (+) / Nachteile (-)
A	Feuerwehrpost, Trötsbach	Erweiterung richterliches Parkviertel	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkplätze stehen für die Feuerwehr frei bzw. zu Mäxlen sind diese kostenlos verfügbar ➤ Die Anzahl Parkplätze ist angesichts der diversen Massnahmen zu klein
B	Amnos Zentrum - Schule (Hof / Arch. Kirche) - Rathaus - Evangelische Kirche - Bürgerheim - Kant. Musikklub	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkplätze am Tag vorbehalten für Besucher und Mitarbeiter von Rathaus, Kirche, Bürgerheim und Schule ➤ Dauerparkieren für Angestellte der Gemeinden ➤ Etwas Parkviertel für längere Dauerparkieren am Tag 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Höhere Verfügbarkeit der Parkplätze am Tag ➤ Konzentration der Langzeitparkieren an die Innen- und Umkreisstrassen (Abgeltung geeigneter Gemeindeflächen) ➤ Abdeckung aller öffentlich zugänglichen PV wo dies öffentlich vorhanden, anderer PV nicht öffentlich zugänglich ➤ Geringe Kosten für Umgestaltung der Parkviertel
C	Amnos Zentrum - Dauerstrasse - Feldgasse	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Regelstrasse, verschärfte Kontrolle des Parkverkehrs durch Polizei ➤ u.z. Blockierung von Parkplätzen (siehe Bewirtschaftung von bestehenden Parkvierteln) ➤ u.z. Option Feldgasse: Verlangung Trottoirweg 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Erhöhte Verkehrssicherheit ➤ Erhöhter Kontrollaufwand durch Polizei HDG ➤ Geringe Flexibilität bei Feldgasse: möglicher Konflikt mit bestehender regulärer Parkierung
D	Schulen, ganze Gemeinde	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkplätze am Tag vorbehalten für Mitarbeiter und Besucher der Schulen ➤ Dauerparkieren für Angestellte der Gemeinden ➤ Etwas Parkviertel für längere Dauerparkieren am Tag 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Höhere Verfügbarkeit der Parkplätzen am Tag ➤ Konzentration der Langzeitparkieren an die Innen- und Umkreisstrassen (Abgeltung geeigneter Gemeindeflächen) ➤ Abdeckung aller öffentlich zugänglichen PV wo dies öffentlich vorhanden, anderer PV nicht öffentlich zugänglich
E	Fabrikstrasse, Amnos	- Etwas Parkviertel	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dauerparkieren für- und Mäxlen von LKWs ➤ Anwohner müssen weiter öffentliche PV nutzen

Massnahmen zweiter Priorität

Gebiet	Ort	Mögliche Massnahme	Vorteile (+) / Nachteile (-)
F	betreffend Trötsbach	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zeitliche Überweisung (Trottoir, Parkviertel) ➤ Dauerparkieren für Langzeitparkieren 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Konzentration der Langzeitparkieren an die Innen- und Umkreisstrassen (Abgeltung geeigneter Gemeindeflächen) ➤ Fragliche Verhältnismässigkeit (Aufwand - Ertrag)
G	Schulstrasse / Unterführung, Trötsbach	- Prüfung Machbarkeit von Parkvierteln	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Geringe Parkierung und keine zeitliche Überweisung von Verkehrsflächen ➤ Hohe Kosten zur Realisierung von Parkvierteln
H	Stationen Bergbahn, Oberstrasse	Mit Eigentümer (Aker AG) zu identifizieren	

